



Vincent Poincelet

Né le 11 juin 1983

Originaire de Fère en Tardenois, réside à Fère et Tardenois.

Responsable d'exploitation

Début en compétition en à l'âge de 10 ans en Karting. Lassé de la course en peloton, il débute en rallye tout terrain en 2004.

Il commence par la catégorie "Junior". Il y évolue pendant 4 saisons durant lesquelles il gagne 2 titre de Champion de France "Junior". Il passe en 2011 dans la catégorie reine. Il termine 3ème du championnat pour sa première participation puis il deviet champion de france en 2012 et Vice champion de france 2013.

2015:

- 3ème Championnat de France des Rallye Tout Terrain
- Champion de ligue Nord Picardie

2014:

- 3ème Championnat de France des Rallye Tout Terrain
- Champion de ligue Nord Picardie

2013:

- Vice Championnat de France des Rallye Tout Terrain
- Champion de ligue Nord Picardie

2012:

- Championnat de France des Rallye Tout Terrain
- Champion de ligue Nord Picardie

2011:

- 3ème du Championnat de France
- Champion de ligue Nord Picardie

2010:

- Champion de France 2 roues motrices

2009:

-

Champion de France 2 roues motrices

2008:

- Vice Champion de France 2 roues motrices

2004:

- Début en rallye tout terrain catégorie "Junior"

Année 2004

Rallye Jean de la Fontaine

- Début en compétition au volant d'un Strakit 2 roues motrices de 150cv.
 - Plusieurs place prometteuses mais de nombreux problèmes mécaniques l'empêchent de concrétiser.
-

Année 2005

- Poursuite de l'apprentissage avec de très bonnes places en 2 roues motrices
-

Année 2006

- 8ème du championnat 2 roues motrices avec 3 rallyes effectués sur 9
-

Année 2007

- 4ème du championnat 2 roues motrices avec 5 rallyes effectués sur 9
 - Interruption de la saison après 4 courses pour construire une nouvelle auto dernière génération: un Fouquet Honda S2000
-

Année 2008

-

2ème du championnat 2 roues motrices avec 7 rallyes effectués sur 8

Rallye d'Arzacq

- Leader avant de sortir de la route dans l'ES5

Rallye du Labourd

- Bris d'une transmission

Rallye du Gatinais

- Victoire du challenge 2 roues motrices. La première avec ce Fouquet 2 rm.

Rallye Jean de la Fontaine

- 2ème malgré des problèmes de suspension rendant la conduite très difficile.

Rallye du Cantal en Châtaigneraie

- Victoire pour cette course hors championnat

Rallye d'Orthez

- Leader avant le bris d'une transmission dans l'ES5

Rallyes de Cimes

- Impasse pour solutionner le problème récurrent de bris de transmission

Rallye Dunes et Marais

- Victoire avec tous les meilleurs temps du rallye

Rallye plaines et Vallées

- Victoire du challenge 2 roues motrices

Bilan

- Année de mise à point de la nouvelle auto.
- 2 victoires consécutives en fin d'année 2008!

Année 2009

-

Champion de France 2 roues Motrices

Rallye d'Arzacq

- Victoire du challenge 2 roues motrices

Rallye du Labourd

- Victoire du challenge 2 roues motrices

Rallye du Gatinais

- Abandon sur bris de transmission alors qu'il était leader

Rallye Jean de la Fontaine

- Leader avant mise hors course le samedi soir pour avoir été tiré par un autre concurrent suite à un problème mécanique

Rallye du Cantal en Châtaigneraie

- Victoire du challenge 2 roues motrices

Rallye d'Orthez

- Victoire du challenge 2 roues motrices

24h tout terrain de France

- Abandon sur problème de boîte de vitesses

Rallye Dunes et Marais

- Leader jusqu'à son abandon le dimanche matin sur problème de boîte de vitesses.

Rallye plaines et Vallées

- Victoire du challenge 2 roues motrices

Bilan

- Champion de France 2 roues motrices.
-

Année 2010

- Champion de France 2 roues Motrices
- 1ère victoire en rallye devant le champion de France 4m

Rallye d'Arzacq

-

Leader avant abandon sur problème électrique

Rallye du Labourd

- Victoire du challenge 2 roues motrices
- 6ème au classement général

Rallye du Gatinais

- Victoire du trophée 2 roues motrices
- 7ème au classement général

Rallye Jean de la Fontaine

- Leader avant d'abandonner sur problème de transmission

Rallye du Cantal en Châtaigneraie

- Victoire du trophée 2 roues motrices
- 7ème au classement général

Rallye du Gers Armagnac

- Victoire du trophée 2 roues motrices
- 4ème au classement général après avoir du baisser le rythme à la suite d'un problème de boîte de vitesses alors que nous étions 2ème dimanche matin.

Rallye d'Orthez

- Victoire du trophée 2 roues motrices
- 8ème au classement général

Rallye des Cimes

- Victoire du trophée 2 roues motrices
- 9ème au scratch
- 2nd Titre de Champion de France 2010 en 2 roues motrices

Rallye Dunes et Marais

- 3ème du trophée 2 roues motrices suite à la casse de la colonne de direction dans l'ultime spéciale
- 21ème au scratch

Rallye du Chasse Marée

- 1ère victoire scratch
- Victoire du trophée 2 roues motrices

Rallye plaines et Vallées

- Victoire du trophée 2 roues motrices
- 12ème au scratch

Bilan

- Champion de France 2 roues motrices
 - Champion de ligue Nord Picardie Tout Terrain 2 roues Motrices
-

Année 2011

- Changement de catégorie.
- Construction d'un nouveau Fouquet 4rm 2l Honda de 275cv.
- Année d'apprentissage et de mise au point de la nouvelle auto.

Rallye du Gatinais

- 1ère spéciale et 1er temps scratch.
- Abandon lors de l'ES2 sur problème électrique moteur.

Rallye du Jean de la Fontaine

- 5ème au terme de la première étape, la tulipe du moyeu avant gauche casse, c'est l'abandon.

Rallye du Cantal en Châtaigneraie

- 5ème au classement général au terme d'une course sage

Rallye du Gers Armagnac

- 2ème au classement général malgré un problème de chauffe moteur le samedi après midi.

Rallye d'Orthez

- Abandon avant la 3ème ES sur problème moteur.

Rallye Chasse Marée

- 2ème au classement général malgré une petite faute en début de course

Rallye Dunes et Marais

- 2ème au classement général sur ce tracé rapide favorisant les voitures équipées de gros moteur

Rallye Plaines et Vallées

- Abandon dans l'ES 5 sur bris du différentiel arrière
-

Année 2012

Rallye des Collines d'Arzacq

- Après 6 meilleurs temps sur 6 possibles lors de la 1ère journée de course, la journée du dimanche fut plus difficile et la victoire s'échappe dans l'ultime spéciale pour 1,2s

Rallye du Labourd

- 2ème du classement générale à 15s de Louis Drone

Rallye du Gâtinais

- Après un début de course difficile, 2nd derrière le champion de France en titre Daniel Favy.

Rallye du Jean de la Fontaine

- 1ère Victoire en Championnat de France à l'issue d'une course incontestable samedi et une gestion intelligente Dimanche

Rallye du Gers Armagnac

- Victoire scratch malgré une culasse fêlé le dimanche matin.

Rallye d'Orthez Béarn

- Nous étions en tête avant de casser un amortisseur avant gauche.
- Nous sortons de la route dans l'avant dernière spéciale

Rallye des Cimes

- Casse d'un amortisseur arrière dans la 3ème spéciale. Nous faisons l'ensemble de la journée avec un amortisseur inefficace
- 6ème au classement scratch, 3ème de la classe 2l 4rm

Rallye Dunes et Marais

- 3ème du classement scratch
- 1er 2l 4rm

Rallye Plaines et Vallées

- Victoire scratch
 - Champion de France 2012 pilote et vice champion Copilote.
-

Année 2013

Rallye des Collines d'Arzacq

- Abandon sur problème de transmissio

Rallye du Labourd

- 3ème du classement générale

Rallye du Gâtinais

- 7ème du classement générale

Rallye du Jean de la Fontaine

- 2nde victoire consécutive sur cette épreuve

Rallye du Gers Armagnac

- 2ème du classement générale au prix d'une remontée de la 50ème place à la 2nde

Rallye d'Orthez Béarn

- Uen sortie dans l'ES 3 nous oblige à rouler tout le week-end avec 3 freins dont 1 seul à l'arrière. Nous terminons 4ème

Rallye des Cimes

- 7ème au classement scratch après un tonneau dans l'ES1

Rallye Dunes et Marais

- 6ème du classement scratch

Rallye Plaines et Vallées

- 3ème du classement scratch
 - Vice Champion de France 2013 pilote
-

Année 2014

Rallye des Collines d'Arzacq

- 5ème à Bord du Rivet Jaguar 3l

Rallye du Labourd

- 2nd du classement générale

Rallye du Gâtinais

- Abandon sur bris de pont arrière

Rallye du Jean de la Fontaine

- Abandon sur sortie de route dans l'utime spéciale du samedi alors que nous étions leader
-

Rallye du Gers Armagnac

- 2nd du classement générale

Rallye d'Orthez Béarn

- 4ème du Classement générale

Rallye Plaines et Vallées

- 3ème du classement générale
 - Vice Champion de France 2014 pilote
-

Année 2015

Rallye des Collines d'Arzacq

- Leader de la 1ère à l'avant dernière spéciale, Vincent termine 3ème du classement générale et remporte la classe 2l

Rallye du Labourd

- 4ème du classement générale et remporte la classe 2l

Rallye du Gâtinais

- Abandon sur sortie de route

Rallye du Jean de la Fontaine

- Changement de véhicule: passage sur le Fouquet Mazda Rotatif.
- 5ème au terme d'un rallye de mise au point et remporte la classe 2l

Rallye du Gers Armagnac

- Abandon sur problème mécanique

Rallye d'Orthez Béarn

- 1ère victoire du Fouquet Mazda

Rallye Dunes et Marais

- Leader toute le 1ère journée, nous renonçons suite la rupture d'une durite d'huile

Rallye Plaines et Vallées

- Abandon sur raison personnelles
-

Année 2016

Rallye des Collines d'Arzacq

- Leader de la course jusqu'à l'abandon sur problème électrique
- 1 temps scratch

Rallye du Labourd

- Leader jusqu'à l'abandon dans l'avant dernière spéciale sur casse moteur
- 2 temps scratch

Rallye du Gâtinais

- 3ème du classement générale et remporte la classe 2l

Rallye du Jean de la Fontaine

- 1ère du classement générale pour la troisième fois sur ce rallye
- 5 temps scratch

Rallye du Gers Armagnac

- 2nd du classement générale et remporte la classe 2l
- 4 temps scratch

Rallye d'Orthez Béarn

- 1ère du classement générale
- 3 temps scratch