

Pour ma 3ème Saison en Rallye Tout Terrain, je change de catégorie avec Alain Sinégre. Durant l'hiver, il a acheté l'ex auto de Privé: un Rivet 4x4 propulsé par un V8 Porsches de 4,9l de cylindrée.

C'est une première pour moi. L'excitation était forte avant cette course qui ne s'est pas déroulée comme prévu.

Samedi Matin:

Alain connaît très bien le prologue. Nous roulons propre et nous faisons le 6ème temps scratch.... Excusez du peu....

L'après midi, nous partons avec tous les top pilotes du rallye. Il s'avère que notre intercom n'est pas assez puissant et nous nous entendons pas. Les notes sont trop nombreuses et elles ne parlent pas à Alain. Il roule à vu et écoutant quelques notes dans les équerres, seul endroit où l'on s'entend.

L'auto se dégrade tout au long de la journée mais l'ambiance dans l'équipe est bonne et nous passons une super soirée.

Le Dimanche matin, l'auto est très vive et on sort dans un champs. Sans trop de gravité.

A L'assistance, on s'aperçoit que le radiateur d'eau fuit. C'est l'abandon dans la 3ème ES du dimanche. Nous étions 15ème.

[Les photos de la courses ICI.](#)

