

Écrit par Julien

Jeudi, 02 Juin 2011 00:00 - Mis à jour Mercredi, 06 Juillet 2011 11:00



36ème rallye Jean de la Fontaine.

L'écurie Jean de la Fontaine a une nouvelle fois, beaucoup travaillé cet hiver pour nous proposer un rallye à la hauteur de sa réputation. Le changement de présidence de l'ASA02 a permis à toute l'équipe d'organisation de travailler plus sereinement et de se concentrer pleinement à l'organisation du rallye.

Après le très grand succès rencontré en 2010, le découpage du rallye en 2 étapes distinctes sur des sites très différents a été de nouveau retenu. Le samedi, la course se déroule autour de Fère en Tardenois avec un parc d'assistance dans le centre ville. Dimanche, les équipages retrouveront le village de Ciry Salsogne pour y parcourir les spéciales de Vasseny et de Chivres-Condé-Celles.

Le week-end s'annonce difficile, éprouvant mais très plaisant...

Écrit par Julien

Jeudi, 02 Juin 2011 00:00 - Mis à jour Mercredi, 06 Juillet 2011 11:00

Jeudi matin, départ d'Amiens pour rejoindre Vincent à Ciry. Petit passage par la station Total de Soissons afin de récupérer les road book. Vers 10h, un peu en retard, je retrouve Vincent, François Cazalet, Patrice Truco, Alain Pierrine, Max et Bernadette pour reconnaître les spéciales du dimanche. Le parcours est connu car nous sommes déjà passé presque partout mais par forcément dans le même sens. Nous faisons donc de nouvelles notes. Premier constat, les spéciales du dimanche restent assez techniques et très plaisantes. Les portions dans les bois sont agréables et les chemins sont sympas. Grosse pause déjeuné et direction Fère en Tardenois pour reconnaître les spéciales de Sergy et Villers. On parcourt ces spéciales dans le sens inverse de l'année dernière. De plus, elles ont été un peu modifiées et allongées. Il n'est pas nécessaire de préciser que le terrain est dur comme du béton. Les chemins sont très cassants de part cette sécheresse qui sévit depuis plus semaines et la vitesse que l'on va prendre dans ces spéciales. De plus, pour être devant, il faudra rouler en Michelin avec toutes les conséquences que l'on connaît sur la mécanique.

Après cette longue journée, un petit repas entres amis est le bienvenu. Nous sommes 25 à partager ce moment de convivialité qui fait tout l'esprit de notre discipline.

Vendredi matin, nous faisons les notes des spéciales de Fère en Tardenois puis nous retournons à Ciry pour contrôler celles du dimanche. Tout s'annonce bien et nous avons hâte de rouler. Vers 19h, nous nous dirigeons aux traditionnelles vérifications administratives et techniques. Il y a beaucoup de monde aux administratifs. Ensuite, malgré deux files d'attentes distinctes pour les équipages vérifiés à l'année et les autres, il y a aussi beaucoup d'attente. Résultat, aussitôt passé, les équipages repartent dans leurs gîtes et ne profitent pas de la buvette.

Rallye Jean de la Fontaine 2011: Résumé & Vidéos embarquées

Écrit par Julien

Jeudi, 02 Juin 2011 00:00 - Mis à jour Mercredi, 06 Juillet 2011 11:00



Rallye Jean de la Fontaine 2011: Résumé & Vidéos embarquées

Écrit par Julien

Jeudi, 02 Juin 2011 00:00 - Mis à jour Mercredi, 06 Juillet 2011 11:00



Document généré par un logiciel compatible avec les logiciels Adobe
© 2011 Adobe Systems Incorporated. Tous droits réservés. Adobe
Acrobat Reader (version 9.0.0) a été utilisé pour générer ce document.
Date de création: 06/07/2011 11:00:00. Taille du fichier: 1024 Ko.